

Ihr DAIHATSU Vertragshändler

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen und/oder DAIHATSU Originalzubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. DAIHATSU behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeigen Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die dem Zwecke der Weiterentwicklung dienen oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Stand 04/2003.



DAIHATSU Deutschland GmbH

Industriestraße 5-11
47918 Tönisvorst
Telefon 021 51/7 05-0
Telefax 021 51/7 05-149
E-Mail kontakt@daihatsu.de
Internet www.daihatsu.de
www.my-cuore.de

**DAIHATSU Deutschland GmbH
Zweigniederlassung ÖSTERREICH**

Zetschegasse 13
A - 1230 Wien
Telefon 01/66 103-0
Telefax 01/66 103-99
E-Mail office@daihatsu.at
Internet www.daihatsu.at



Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

DWERBL251P

Der neue CUORE.



Der neue CUORE. **Schöner leben inklusive.**

Die Idee. Das Leben wird nicht unbedingt günstiger. Und Auto fahren erst recht nicht. Wie wärs also mit einem Auto, das klein, clever und sparsam ist? Einem Auto, das in puncto Anschaffung und Unterhalt so günstig ist wie kaum ein anderes?

Kurz, wie wärs mit dem neuen CUORE? Schließlich bietet er Ihnen nicht nur überraschend viel Komfort, Sicherheit und Platz.

Er lässt Ihnen auch jede Menge finanziellen Spielraum für andere Dinge – wie zum Beispiel Shopping. Sparen Sie einfach, ohne auf etwas zu verzichten. Mit dem neuen CUORE. Schöner leben inklusive.





Das Design. Was fällt Ihnen beim neuen CUORE als Erstes auf? Die fließenden Formen vom Kotflügel bis zum Dach? Die dynamische Silhouette? Die markante, keilartige Mittellinie? Die bauchigen Kotflügel und die flächige Seitenpartie, die scheinbare Widersprüche wie Leichtigkeit und Solidität miteinander verbinden? Das selbstbewusste Gesicht mit dem schmalen

Kühlergrill und den charakteristischen Klarglas-Scheinwerfern? Das leicht hochgezogene Heck?

Nun, vielleicht fällt Ihnen ja auch einfach nur auf, dass der neue CUORE richtig gut aussieht und direkt Lust macht, mit ihm in die Stadt zu düsen. Der neue CUORE ist auf alle Fälle mehr als einen Blick wert.

Liebe auf den ersten Blick.

Und auf den zweiten. Und dritten ...





Oder vielleicht doch
lieber den 5-Türer?



Gehören Sie auch zu denen, die sagen: „Ein Auto muss fünf Türen haben. Selbst wenn es nur 3,41 Meter lang ist.“ Bitte schön: Den neuen CUORE gibt es natürlich nicht nur als 3-Türer, sondern auch mit zwei Türen mehr. Genauso schön, nur noch etwas praktischer. Der neue CUORE hat Ihnen natürlich noch weitaus mehr zu bieten. Was genau, erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Steigen Sie ein ...



So großzügig können 3,41 Meter sein.

Der Innenraum. Sobald Sie im neuen CUORE Platz genommen haben, können Sie sich ganz schnell von einem Gedanken verabschieden: in einem Kleinwagen zu sitzen. Denn trotz seiner kompakten Außenmaße ist er ein ausgewachsenes Auto mit einem der größten Innenräume seiner Klasse. Egal, ob vorne oder im Fond, ob groß oder klein, ob lange Beine oder breite Schultern – im neuen CUORE hat jeder Platz.

Doch der Komfort hört beim Sitzen noch lange nicht auf: Je nach Ausstattungsvariante sorgen elektrische Servolenkung, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare Außenspiegel sowie Zentralverriegelung für weitere Annehmlichkeiten. Auch das ergonomisch gestaltete Cockpit macht es Ihnen leicht: Sämtliche Bedienelemente und Instrumentenanzeigen sind übersichtlich und klar angeordnet.

Und spätestens jetzt dürfte Ihnen auch das kleine LCD-Display* zwischen Tachometer und Drehzahlmesser auffallen. Es begrüßt Sie beim Starten mit einem fröhlichen „HALLO“. Tja, so freundlich können 3,41 Meter sein.

*Je nach Ausstattungsvariante.





Willkommen im Alltag.



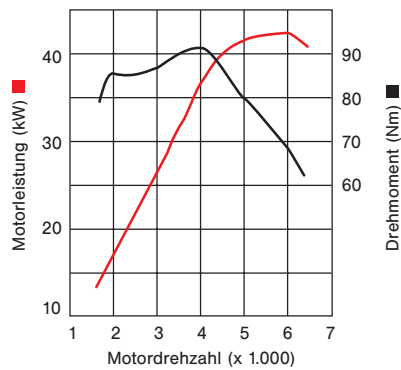
Die Funktionalität. Ob zur Arbeit, zum Shopping oder nur zum Vergnügen – der neue CUORE macht einfach Spaß. Das fängt schon beim Einsteigen an: Sowohl die Vorder- als auch die Hintertüren lassen sich bis zu einem Winkel von fast 90° öffnen. Auch bei der Sitzhöhe haben wir konsequent einige Millimeter weiter gedacht: 580 mm machen es Ihnen hierbei spürbar bequemer.

Nun, dann kanns ja losgehen. In die City? Gute Idee, denn hier ist der flinke Kleine in seinem Element. Das liegt zum einen an seinem bemerkenswert kleinen Wendekreis von nur 8,40 Metern. Zum anderen auch an seinem Riesentalent für kleine Parklücken – dank 3,41 Meter Länge und der Servolenkung* parken Sie auch noch dort, wo andere längst klein beigeben müssen.

Und nach dem Shopping beweist Ihnen der neue CUORE, dass auch ein kleines Auto viel bewegen kann: Die breite Heckklappe schwingt weit auf, und sämtliche Einkäufe verschwinden dank niedriger Ladekante ohne Kraftakte im Kofferraum. Und wenn Sie ausnahmsweise mal mehr Platz brauchen, klappen Sie einfach die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne* um. Na dann, gute Heimfahrt.

*Je nach Ausstattungsvariante.

Mehr IQ pro PS.



Maximales Drehmoment: 91 Nm bei 4.000 U/min
Minimaler c_w -Wert: hervorragende 0,31

0,31 c_w



ab 4,8 l

Die Motorentechnologie. Mit guten Ideen kommt man einfach weiter. Das beweist der neue CUORE bzw. sein wirtschaftlicher 1,0-l-Motor mit 43 kW (58 PS) eindrucksvoll: Denn trotz eines kraftvollen Antritts und jeder Menge Fahrspaß verbraucht er lediglich ab 4,8 l Normalbenzin auf 100 km (insg. nach 1999/100/ EC).

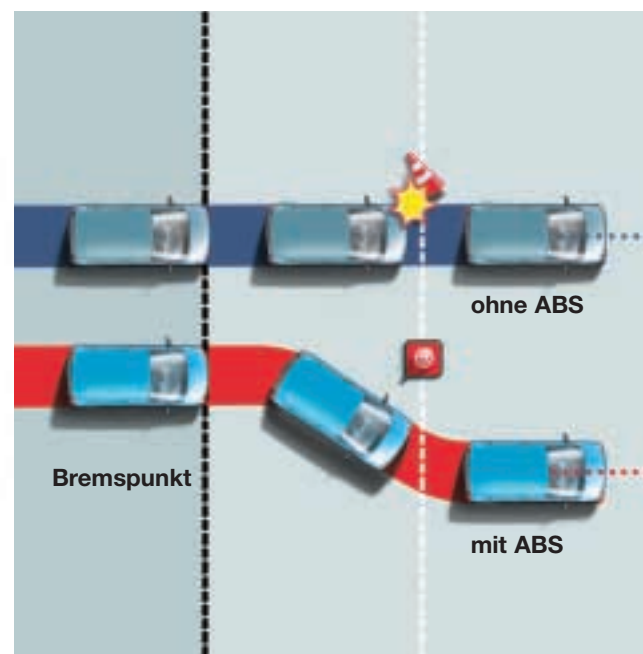
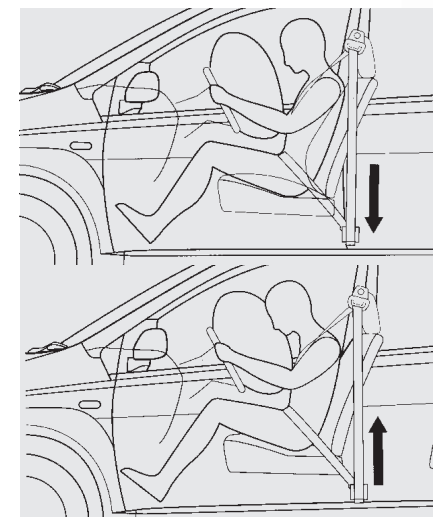
Ermöglicht wird dies durch die elektronische Benzineinspritzung und vor allem durch die intelligente DVVT-Motorentechnologie. Sie erhöht effizient das Leistungspotenzial und die Durchzugskraft des Dreizylindermotors. Dass dabei gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen reduziert werden, dürfte übrigens nicht nur unsere Umwelt, sondern auch Ihren Geldbeutel freuen: Schließlich erfüllt der neue CUORE damit die steuerbefreiende* EURO-4-Norm.

*Gilt nur für Deutschland.

Am besten, Sie machen schon bald eine Probefahrt. Und die wird Ihre Entscheidung für den neuen CUORE in null Komma nichts beschleunigen. (Was nicht nur an seinem schnittigen c_w -Wert von 0,31 liegt.)



Schützt Sie vor allem.
Na ja, bis auf Strafzettel.



Die Sicherheit. Damit Ihnen nichts passiert, ist dem neuen CUORE schon einiges passiert. So haben wir durch eine Vielzahl von Crashtests in der Entwicklungsphase seine Sicherheit kontinuierlich erhöht. Das Ergebnis: eine aufprallabsorbierende Sicherheitskarosserie mit verstärktem Seitenaufprallschutz, die Sie im Falle eines Falles rundum schützt.

Doch zur Sicherheitsausstattung des neuen CUORE gehört neben dem serienmäßigen Fahrer- und Beifahrerairbag, den Gurtstraffern vorne mit Gurtkraftbegrenzern u. a. je nach Ausstattungsvariante auch das spezielle DAIHATSU CF-Sicherheitssystem. Es sorgt bei einer Kollision

automatisch für die Entriegelung der Türen und aktiviert die Innenraumbeleuchtung sowie das Warnlicht. Optional erweitern lässt sich Ihr Sicherheitspaket z. B. noch durch das 4-Kanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung oder die Seitenairbags*.

Der neue CUORE zeigt, dass auch ein Kompaktwagen beruhigend sicher sein kann. Ach ja, und sobald wir einen wirksamen Schutz gegen Politessen entwickelt haben, erfahren Sie es natürlich als Erste.

*Nur in Verbindung mit höhenverstellbarem Fahrersitz erhältlich.



Abb. zeigen CUORE Top mit Sonderausstattung und DAIHATSU Originalzubehör.

Entscheiden Sie sich einfach für den oder den CUORE.

Der CUORE Plus

In der *Plus*-Variante gibt es den CUORE als 3- oder 5-Türer serienmäßig u. a. mit:

- 1,0-I-DVVT-Motor mit 43 kW (58 PS) • 5-Gang-Schaltgetriebe • Fahrer- und Beifahrerairbag • Gurtstraffer vorne mit Gurtkraftbegrenzer • Seitenaufprallschutz in den Türen • Digitaluhr • Fernriegelung für Tank- und Heckklappe • attraktive Sitzbezüge in modernem graublau • Radiovorbereitung mit Türlautsprechern vorne • Dachantenne. Optional: u. a. • 4-Kanal-ABS • Klimaanlage • elektrische Servolenkung.



Abb. zeigen CUORE Plus mit Sonderausstattung und DAIHATSU Originalzubehör.

Der CUORE Top

Mit der *Top*-Ausstattung bietet der CUORE als 3- oder 5-Türer serienmäßig u. a.

- 1,0-I-DVVT-Motor mit 43 kW (58 PS) • 5-Gang-Schaltgetriebe • Fahrer- und Beifahrerairbag • Seitenaufprallschutz in den Türen • CF-Sicherheitssystem • höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne • Gurtstraffer vorne mit Gurtkraftbegrenzer • elektrische Fensterheber vorne • rechts und links elektrisch einstellbare Außenspiegel • elektrische Servolenkung • Zentralverriegelung • Drehzahlmesser • im Verhältnis 60:40 asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzlehnen • zweifarbige sportliche Sitzpolster in schwarz/anthrazit. Optional: u. a. • 4-Kanal-ABS • Klimaanlage • höhenverstellbarer Fahrersitz und Seitenairbags (nur im Paket erhältlich).



Abb. zeigen CUORE Top mit Sonderausstattung und DAIHATSU Originalzubehör.

Weiß (W09)

Marsrot (R29)

Blauperleffekt* (B51)

Silberperleffekt* (S28)

Schwarzperleffekt* (N05)



*Perleffekt gegen Aufpreis.



Abb. zeigt CUORE Top mit Sonderausstattung und DAIHATSU Originalzubehör.

Die Auswahl. Sich für den neuen CUORE zu entscheiden ist eigentlich ganz leicht. Fragt sich nur, für welchen: Denn es gibt ihn als 3- und als 5-Türer, in zwei verschiedenen Ausstattungslinien und in fünf attraktiven Farben. Wobei die hochwertigen Lacke eines gemeinsam haben: Unabhängig von der Fahrzeugleistung gewähren wir Ihnen 3 Jahre Garantie auf die Fahrzeuglackierung und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung (gemäß den DAIHATSU Garantiebestimmungen).

Übrigens: Falls Sie vom neuen CUORE partout nicht genug bekommen können, haben wir was für Sie: das DAIHATSU Originalzubehör. Ihr DAIHATSU Vertragshändler berät Sie gerne.



Das tun wir für Sie.

Qualität – made in Japan. Für uns bedeutet Qualität vor allem Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Kundenzufriedenheit. Diese Devise haben wir uns als Kleinwagenexperten besonders groß auf die Fahnen geschrieben. Und das nicht erst seit heute.

So führten wir schon 1967 die Programme TQC (Total Quality Control) und ZD (Zero Defects) ein, um Produktionsfehlern aller Art effektiv vorzubeugen. Das beginnt bei der Präzisionsfertigung aller Fahrzeugteile auf modernsten Hochleistungsanlagen.

Auch bei der Karosserie überlassen wir nichts dem Zufall. So verwenden wir an besonders gefährdeten Stellen ausschließlich hochfestes, verzinktes Stahlblech, das maximalen Korrosionsschutz garantiert. Zu guter Letzt sichern kompromisslose Endabnahmen das gleich bleibend hohe Verarbeitungsniveau jedes DAIHATSU. Denn erst, wenn jeder Verantwortliche sein „O.K.“ gibt, dürfen Sie einsteigen – und sich auf ein langes, zuverlässiges Fahrzeugleben freuen. Auf Qualität – made in Japan.



Und das für unsere Umwelt.

Ökologische Verantwortung ist für uns die natürlichste Sache der Welt. Von der Konzeption über die Produktion bis hin zum Recycling. Deshalb beginnt Umweltbewusstsein bei DAIHATSU schon ab Werk.

Stichwort Rückführung und Wiederverwertung: Schon heute werden bei DAIHATSU Stoßfänger in ihrem nächsten Leben zu Motorabdeckungen und Batteriewannen zum Beispiel zu Sitzschalen.

Aber damit nicht genug: So steigern wir zum Beispiel kontinuierlich die Verwendung von leicht recycelbaren Kunststoffen bei der Produktion u. a. von Stoßfängern, Instrumentenpanels und Dachinnenverkleidungen.

Darüber hinaus haben wir zur leichteren Identifizierung bei der Fahrzeugverwertung die internationalen Materialkennzeichnungen für Kunstharz und Gummiteile übernommen. Im Gegenzug verzichten wir bei der Produktion verstärkt auf Stoffe wie Blei, Quecksilber und Cadmium.

Sämtliche DAIHATSU Modelle entsprechen vollständig den Anforderungen der EU-Altautoverordnung: Diese untersagt den Gebrauch von Stoffen, die bei der Produkentsorgung umweltschädlich sein könnten. Und das bedeutet: Ein DAIHATSU ist auch nach seiner allerletzten Fahrt noch umweltschonend.



Abb. zeigt CUORE Plus mit Sonderausstattung und DAIHATSU Originalzubehör.